

Долгопрудненская



ПРАВДА

№9
Сентябрь 2013г.
Информационный
ЛИСТОК

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ ГУБЕРНАТОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ 2013!

	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346
Воробьев	84	10	400	212	414	549	1039	294	792	126
Гудков	10	3	19	38	18	26	22	12	30	21
Корнеева	3	2	6	10	20	13	10	3	17	3
Романович	5	1	4	6	13	7	11	0	11	5
Черемисов	13	1	21	22	45	41	24	24	47	10
Шингаркин	3	0	9	5	37	13	9	2	13	5

	347	348	349	350	351	352	353	354	355
Воробьев	800	685	1003	905	566	689	962	1032	222
Гудков	33	18	50	11	20	13	40	31	24
Корнеева	23	4	17	16	10	11	19	22	15
Романович	11	3	6	13	8	5	12	5	9
Черемисов	41	85	72	57	41	39	93	65	25
Шингаркин	18	18	25	17	11	14	45	40	32

	356	357	358	359	360	361	362	363	364
Воробьев	909	568	656	574	635	122	386	980	633
Гудков	33	24	52	47	14	22	40	42	35
Корнеева	11	12	10	7	36	5	9	22	20
Романович	7	5	10	11	29	3	11	6	9
Черемисов	46	38	40	35	62	11	40	65	49
Шингаркин	21	21	12	15	21	6	4	17	19

	365	366	367	368	369	370	371	372	373
Воробьев	914	545	460	231	1065	771	98	1070	912
Гудков	13	15	24	12	35	30	18	17	38
Корнеева	11	9	7	9	9	18	2	13	24
Романович	11	11	8	4	14	7	5	18	17
Черемисов	56	84	49	16	56	64	11	47	104
Шингаркин	14	19	17	7	19	20	3	14	44

	374	375	376	377	378	Итого	%
Воробьев	446	456	309	446	700	24664	83,5
Гудков	16	11	2	10	48	1037	3,5
Корнеева	5	5	5	5	12	490	1,7
Романович	4	2	0	4	13	344	1,2
Черемисов	17	19	23	8	35	1743	5,9
Шингаркин	8	8	3	7	24	656	2,2



В советское время 45% населения летали на советских самолетах, сегодня же не более 8%.

С разрушением советского союза уничтожили советскую экономику, промышленность, армию.

Из беседы генерала полковника Анатолия Петровича Ситнова с корреспондентом Галиной Платовой

По выпуску самолета гражданской авиации ТУ-334 –

- Начну с истории. 9 февраля 1923г. в СССР был учрежден Совет по гражданской авиации. Этот день и стал Днем гражданской авиации. Создание своей авиации было главной целью советского руководства. До 1928г. Советский Союз осуществлял авиапассажирские перевозки на немецких самолетах. В 1928г. был разработан самолет К-4. Его можно посмотреть на выставке «РосАвиаЭкспо». С того времени у нас начали внедрять собственные пассажирские самолеты. Была создана авиационная промышленность и единая авиационная корпорация «Аэрофлот». Она эксплуатировала самолеты отечественного производства.

«Реформы» все изменили. С 2000 г. и по сегодняшний день в небе России летает полторы тысячи воздушных судов иностранного производства - боинги, айрбасы, бомбардье, эмбраеры, саабы, АТРы. На эту ораву, по моей скромной оценке, ушло уже более 30 млрд. долларов. А это значит, что на эту сумму мы ограбили собственный народ. Можете представить, сколько рабочих мест мы потеряли?

Но главная беда в том, что, ввозя в Россию авиационный секонд-хенд, мы автоматически ликвидируем потребность в собственной науке – авиационной, космической, автоматически уничтожаем производство собственных самолетов. Тогда как авиация – это всегда процесс, лицо государства, наше место в мировом сообществе – научном и промышленном.

Мы могли бы построить свои МиГ-96, Ту-204, Ил-14, Ан-140, Ан-38, но летаем на боингах и айрбасах... Под них должны полностью реконструировать системы обеспечения эксплуатации, аэродромного базирования, подготовки летчиков.

Постепенно мы уходим от цивилизованного общества к папуасам. Засилье иностранных судов поставило крест на нашем производстве Ил-96, Ту-204.

О народном самолете ТУ-334 -

- С ним происходит нечто загадочное. По указу президента, постановлению правительства Ту-334 должен был производиться Казанским авиационным производственным объединением им. С.П. Горбунова и Казанским филиалом ОАО «Туполев». Должен был! Но в феврале 2011 г. коллегия Объединенной авиационной корпорации (ОАК) вопреки указам руководства принимает решение, что Ту-334 выпускаться не будут. До чего дошло: частная подрядная фирма, коей является ОАК, дезавуирует распоряжения президента и премьера!

Казань начала уже было осваивать их производство. Потом ни с того ни с сего неизвестно кто дал команду, и машины №3, №5 выкатили из цеха.

Тогда поддержки развертывания производства Ту-334 мы создали фонд «Народный самолет Ту-334» и собираемся вместе с правительством разрешить все проблемы, начать выпускать этот самолет. Правда, в утвержденной в декабре программе развития авиации ни Ил-96, ни Ту-204, ни Ту-334, ни Ту-214 места не нашлось.

В программе только Суперджет-100 и Суперджет-нео. Все это отверточные технологии, никакого отношения к российскому авиастроению не имеющие. Закрывая Ил-96, Ту-204, Ту-334, мы автоматически закроем в России авиационное двигателестроение, авионику, навигацию, эргономику, систему базирования, систему подготовки пилотов и аэродромное обслуживание.

- Что скажете о надежности не вошедших в программу самолетов?

- Во-первых, только наши самолеты эксплуатируются в диапазоне температур от минус 50 до плюс 50. Во-вторых, наши гостовские требования всегда были жестче международных.

Но в рыночных условиях на это перестали обращать внимание. И мы уже тащим к себе производство вертолета «Аугусто Вестланд», который вчистую проигрывает нашим машинам. Весь мир требует, чтобы Россия поставляла военные вертолеты, так как они могут работать в любых всепогодных условиях. Но мы и это производство теряем.

Ту-334 универсальный самолет.

- Суперджет – это, как я уже сказал, отверточные технологии. Провернули все гайки, и дело закончилось. Это гибель конструкторской, научной мысли. Но это еще и политическая, технологическая зависимость от Запада, в частности от США. Всякий казус, возникающий между РФ и США, моментально отражается на производстве Суперджет-100. Потому что вся обвязка, все материалы на его строительство идут из Америки. Двигатели идут из Франции. Сейчас стоит «лишних» 12 двигателей, а самолетов нет, потому что нет поставок из США.

Так и будут нас держать держать на коротком поводке, сколько им захочется. Точно так же мы зависим по электронике, автостроению, продовольствию...

Ради сборки иномарок, помимо науки, уничтожили свои средства производства – станки, оборудование, инфраструктуру. Уничтожили рабочий класс. Сейчас нет ни токаря, ни сварщика, ни слесаря.

О 25 млн. рабочих мест по обещанию В.В. Путина.

- Пообещал, значит ждите. А мы продолжаем отстаивать право Ту-334 на серийное производство, он уже для этого готов. Авиация, если ее не топить, готова дать около 3 млн. сертифицированных с достойной зарплатой рабочих мест. Это новые прогрессивные технологии, которые вытащат наше народное хозяйство из упадка. Это наука, новые материалы, поиск...

Наш лозунг «Самолет Ту-334 – народный» был подхвачен по всей стране. Народ хочет участвовать в производстве, требует, чтобы мы дали счета для перевода денег на производство народного самолета.

Крыло у «туполей» лучшее. Пассажирские Ту летают со скоростью 950 км в час. Все остальные – 820, максимум 850 с предельным расходом топлива. Мы получили заявки на 400 машин. К сожалению, лобби, которое у нас сейчас сидит в правительстве, в других местах, душит отечественное авиапроизводство. В Казани не разрешают осваивать и развертывать работу по производству Ту-334, в Воронеже – сворачивает работу по Ан-148. Если не остановить этот демонтаж авиапрома, мы останемся без гражданской авиации, а потом и военную авиацию уничтожат. У нас засилье иностранных агентов влияния, которые работают под управлением вашингтонского обкома... Россия живет не благодаря, а вопреки.

Ту-334 универсальный самолет.

- Такое письмо вместе с представителями фонда «народный самолет ту-334» мы отправили на имя министра обороны С.Шойгу. Он побывал в Казани, рассматривал условия производства Ту-160 – стратегического бомбардировщика и Ту-22, в том числе и Ту-334. Казани нуж-

ны Ту-214 и Ту-334 для того, чтобы производство было в достаточно хорошем состоянии, чтобы поддерживать эксплуатацию стратегической авиационной составляющей России.

Все зависит от того, где страна будет находиться и как управляться. Есть анекдот: почему мы войну выиграли, а в футболе проигрываем? Тогда тренер был другой...

Строить самолеты - это не валенки шить!

Читатели! Просим высказать свои мнения письменно.

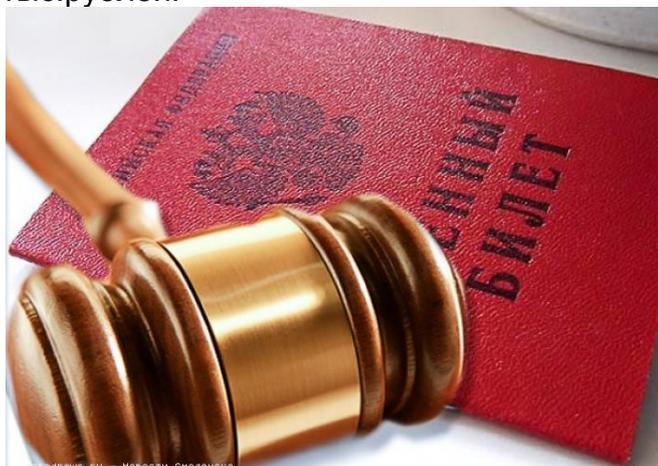
Тел. 8 (495) 576-75-06 ГорКом. Адрес ул. Первомайская д.19, 2-ой подъезд (подвал)

Будни 17:00-19:00. Четверг 16:00-19:00. .

Напечатано по просьбе Мартиросяна В.Х

Расценки на взятки военком размещал в интернете.

Подмосковный военком, решивший за взятку отмазать призывника от армии, приговорен к трем годам тюрьмы. За липовый военный билет чиновник получил 90 тыс.рублей.



Павловско-Посадский суд вынес обвинительный приговор бывшему временно исполняющему обязанности начальника военного комиссариата города и района Дмитрию Ткачуку. Напомним, чиновник был пойман с поличным в момент получения взятки. Изобличить военкома, занимавшего свой пост чуть больше недели, помогли его коллеги. По версии следствия, Ткачук вымогал взятку у одного из сотрудников ведомства, который обратил-

ся к нему с просьбой выдать военный билет знакомому уклонисту. Новоиспеченный глава военкома согласился помочь призывнику избежать службы за 90 тыс.рублей. Задержали Ткачука в его же собственном кабинете, когда он пересчитывал меченые купюры – взятка была проверкой, которую чиновник с треском провалил. Оказалось, полицейские давно подозревали военкома в торговле военными билетами и инсценировали подкуп, чтобы доказать его вину. На Павлово-Посадском форуме местные жители даже называли официальную таксу городского военкомата для тех, кто хочет откосить от армии, - 150 тыс. рублей.

Не смотря на видеозапись, свидетельствующую о завершении должностного преступления, на судебном процессе Дмитрий Ткачук вину не признал, а свалил все на завистников, которым пришлось не по душе его карьерные успехи. Суд посчитал доводы неубедительными и назначил бывшему военкому в качестве наказания три года лишения свободы в колонии общего режима, обязав также заплатить штраф в пользу государства в размере 3,6 млн рублей.